

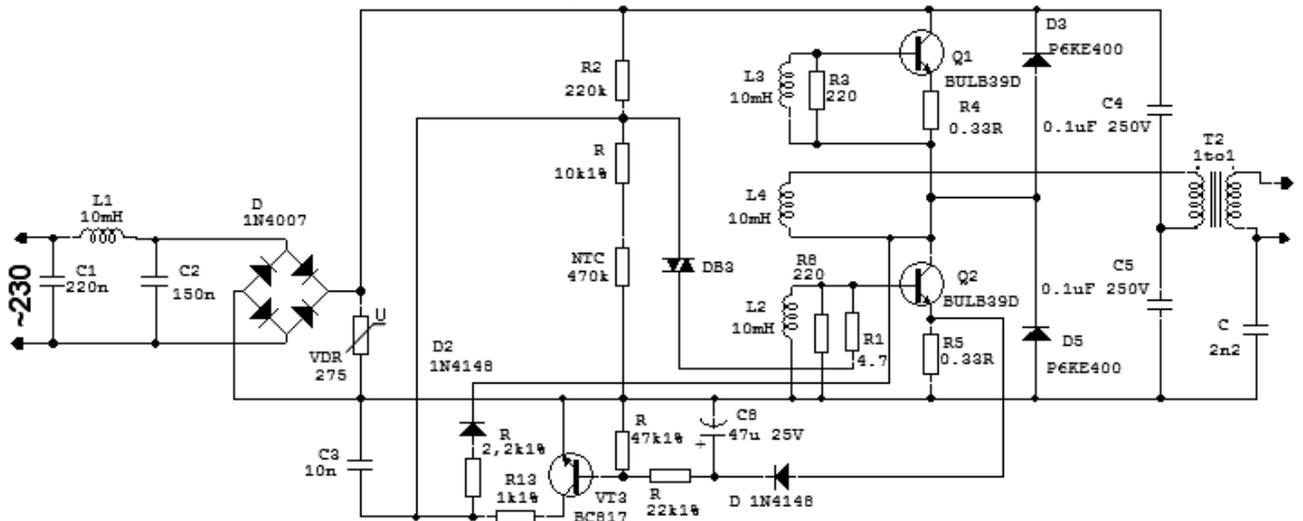
Защита от перегрузки, КЗ и перегрева: на VT3+ окружающие его детали + NTC 470 кОм.

Намоточные данные:

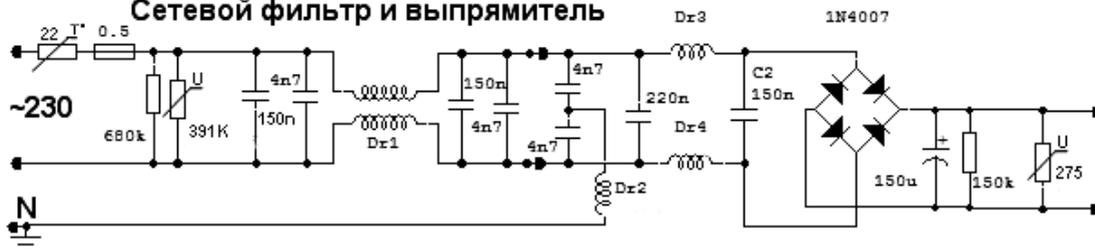
TR1: на ферритовом кольце чёрного цвета К7х4х2,5
 Обмотки в базовых цепях содержат по 5 витков.
 обмотка связи- 1 виток.
 Все обмотки намотаны эмалированным проводом диаметром 0,27 мм.

TR2: на ферритовом кольце синего цвета~ К22х10х8.
 первичная обмотка – 104 витков намотана проводом 0,27 мм.
 вторичная - 12 витков двойным проводом 0,95 мм.

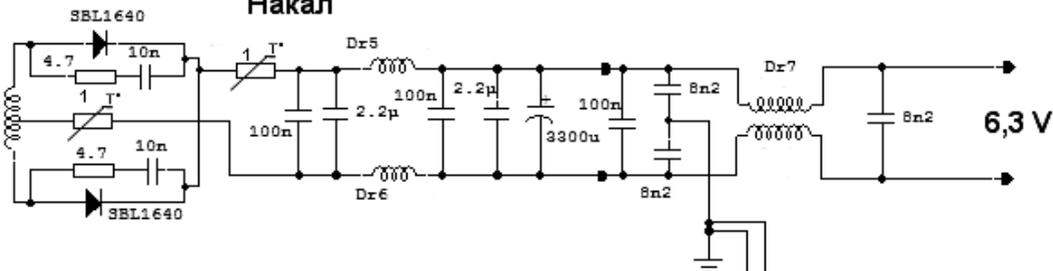
Переделки:



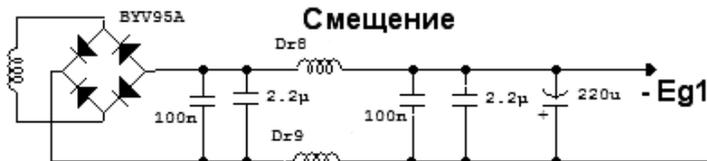
Сетевой фильтр и выпрямитель



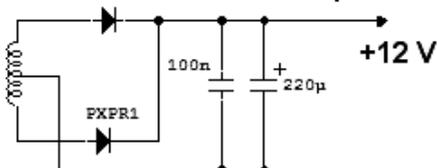
Накал



Смещение



Питание реле



TR2:

Вторичная обмотка удаляется. Для увеличения отверстия трансформатора снимается верхняя крышка и в ней удаляется внутренняя трубка. После этого крышка ставится на своё место.

Проводом 0,2мм. наматываются новые L5 – L7. Количество Вольт на виток = 1,25.

L5 – 16 проводами 12 витков, отвод от середины.

L6 – 42 витка.

L7 – 22 витка двойным проводом, отвод от середины.

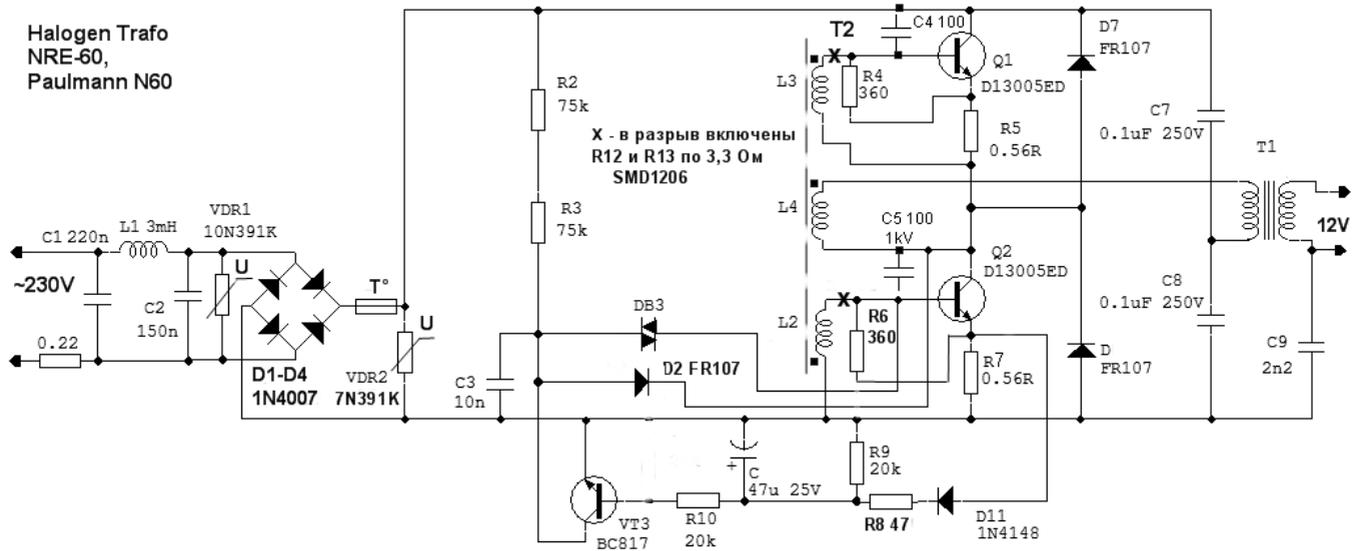
Результаты: Усети= 238В; Исети= 0,3В; cosφ= 0,53. Рсети= 38Вт

Нагрузка- автолампа 55+60Вт нити параллельно.

Увыпр= 7,5В; Унагр.=6,5В при Iнагр= 6,05А;

ΔUNTC 10м= 0,42В; ΔUNTC 2,50м=0,53В; ΔДр6,3В= 0,05В.

Др6,3В.- Дроссель накала на2х K40 HM2000 Индуктивность одной обмотки = 366 μН.



Отличие от **RELCO** минимально. Тепловая защита на восстанавливаемом тепловом предохранителе T°. Он прижат к коллектору **Q2**. Для защиты от импульсов сети и проникновения в сеть применены варисторы VDR1,2.

Э-К переходы ключей защищены диодами «fast», что хуже, чем у «итальянца», использующем диоды «supressor».